



**Aladdin Attieh**, *Transportation Engineer, MEng Road Safety Management*  
**MANSER, USJ, Class of 2020**

Enrolling in the Road Safety Management Master of Engineering at the Saint Joseph University of Beirut (USJ) was an exceptional, once in a lifetime experience! The program has provided me and my colleagues with a wide variety of skills and knowledge that we needed in our careers after graduating. It is taught by a group of tutors and experts from different fields related to road safety; a phenomenon that has been costing the world millions of human lives throughout the years.

From principles of management to finance and economics, psychology, law, road safety politics and engineering, each course represents a unique experience and is given in an exquisite way. Weekly guests that have made and are still making an impact in the world of road safety in the region were hosted in campus, where they presented to us their story and experiences. An important part of the program was the internship which for me took place at the Institute of research and technology (IIT) at the faculty of engineering (ICAI) of the Comillas Pontifical University of Madrid where I worked on a research with the ICAI team regarding the crashes of the motorcyclists in Madrid, Spain. After graduating, I'm currently managing a small road safety consulting firm in Amman, Jordan with two of my colleagues from the MANSER program. All in all, my enrollment in the USJ and the MANSER program was one of the best decisions I ever made and if I had the chance, I'd do it all over again!

#### Contacts

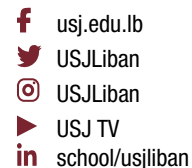
**Wassim RAPHAEL**

Doyen de la Faculté d'ingénierie & Directeur du Master en management de la sécurité routière  
Université Saint-Joseph, Beyrouth, Liban  
00961 1 421354  
wassim.raphael@usj.edu.lb

**Marguerita MOUAWAD**

Coordinateur au Master en management de la sécurité routière  
Université Saint-Joseph, Beyrouth, Liban  
00961 1 421328  
marguerita.mouawad@usj.edu.lb

Campus des sciences et technologies  
Mar Roukos, Dekwaneh  
B.P. 11-514, Riad El Solh, Beyrouth 1107 2050 - Liban



# MASTER EN MANAGEMENT DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE



**Titulaire d'un Bac +4**  
**Envoyez-nous votre CV, votre lettre de motivation, vos diplômes et notes**  
**MASTER EN MANAGEMENT DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

**Master international en Sécurité Routière**  
**Bourse d'étude**  
**Aventure internationale et multiculturelle**  
**Mission des Nations-Unies**  
**Mission de la FIA 2030**

Le Master en management de la sécurité routière s'est établi à l'Université Saint-Joseph de Beyrouth en mars 2012. Ce master, délivré par l'ESIB est reconnu par le Ministère de l'éducation et de l'enseignement supérieur au Liban. Il a pour objectif de contribuer à la réalisation du Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020 proclamée par l'Assemblée générale des Nations Unies et de la mission de la FIA pour 2030. Ces initiatives visent en particulier les pays du Golfe, du Proche-Orient et de l'Afrique du Nord. Ces pays ont besoin de préparer des spécialistes en management de la sécurité routière, qui aideront leurs Etats à appliquer les cinq piliers de la sécurité routière pour la réduction des nombres de décès sur les routes qui font souffrir nos sociétés.

### Conditions d'admission

Les candidats, qui ont un bac+4 de tout horizon (Sciences sociales/humaines, domaines scientifique, ingénierie ...) sont éligibles. A noter que le Master est une formation pluridisciplinaire.



### Organisation des études

Il est prévu pour les étudiants admis et inscrits une présence à temps plein à Beyrouth pendant dix mois, à partir de la **première semaine de septembre 2021 jusqu'en juin 2022**. Pendant cette période, des cours, des applications pratiques, des recherches sur le terrain, des voyages et la rédaction du mémoire de fin d'études sont organisés. Au terme de 10 mois d'études, le mémoire de fin d'étude est soutenu devant un jury. Les étudiants obtiendront ainsi leur Master en

management de la sécurité routière de l'ESIB. **La diplomation aura lieu en juin 2022**. Ce Master permet aussi l'aboutissement à une thèse de doctorat pour les étudiants souhaitant continuer leurs études supérieures.

Le coût total du programme identifié à dix-huit mille deux cent dollars américains, est pris totalement en charge par l'Université Saint-Joseph de Beyrouth. Il couvre la scolarité, les stages, une contribution financière pour les étudiants.

### Programme

Intitulé	Nombre de crédits
Systèmes d'information-Bases de données	2
Epidémiologie et statistiques appliquées à la sécurité routière	2
Développement urbain sécurisé	2
Sécurité des infrastructures et gestion du trafic routier	2
Système de management de la sécurité routière et sécurité des véhicules	2
Gestion de la scène d'accident et optimisation post crash	2
Introduction aux systèmes de transport intelligents, nouvelle génération de véhicules et sécurité routière	2
Gestion de la flotte	2
Techniques de communication & sensibilisation à la sécurité routière	2
Comportement des usagers de la route	2
Economie, politique & plans de la sécurité routière	2
Lois, codes et rôles des forces de sécurité intérieure	2
Séminaires sécurité routière (voir tableau ci-dessous) : & stage pratique	4
Mémoire (+Méthodologie de recherche)	32
<b>Total</b>	<b>60</b>

### Débouchés

- Administrations publiques chargées des risques de transport et du trafic routier (Ministères des Transports, Intérieur, Justice, Education, Santé, conseils interministériels...)
- Entreprises privées (sociétés d'ingénierie et de gestion des routes, bureaux d'études mobilité, sociétés d'assurance, entreprises de transport et de distribution, etc.)
- ONG concernées
- Ce Master permet aussi l'aboutissement à une thèse de doctorat pour les étudiants souhaitant continuer leurs études supérieures

### Partenaires

Conseil du Development & Reconstruction (CDR), United Nations Economic and Social Commission for West Asia (ESCWA), YASA, Université de Zaghreb, Université Gustave Eiffel...



### Parcours d'un professeur du Master

**Professeur Anne Guillaume** fait partie du Conseil National de Sécurité Routière en France et est vice-présidente de la fondation MAIF. Elle a occupé le poste d'expert leader en sécurité routière et santé pour le groupe Renault pendant 5 ans et dirigé auparavant le Laboratoire d'Accidentologie, de Biomécanique et d'études du comportement humain (LAB) sur une période de 10 ans. Préalablement, elle était chercheur en physiologie aéronautique à l'Institut de Recherche Biomédicale des Armées en tant que Professeur de Physiologie et d'Ergonomie après des études médicales.