



Université Saint-Joseph

Fondation **RENAULT**  
D'ENTREPRISE



## *Chaire de Management de la Sécurité Routière*

Allocution du Professeur Ramzi Salamé

A la cérémonie de lancement de la Chaire et du Master en Management de la sécurité routière

Fondation Renault – Université Saint-Joseph

Université Saint-Joseph

Beyrouth, le 16 mars 2012

Son Excellence M. Najib Mikati, Président du Conseil des Ministres du Liban

Excellences les ministres, députés, ambassadeurs, directeurs généraux, recteurs d'universités et leurs représentants

Monsieur Carlos Ghosn, Président de l'Alliance Renault-Nissan et Président Directeur Général de Renault

Révérant Père René Chamussy, Recteur de l'Université Saint-Joseph

Monsieur Mohammed Ben Sulayem, Vice-président de la Fédération Internationale de l'Automobile et Président du Conseil arabe des clubs de tourisme et d'automobile

Madame Claire Martin, Directrice de la Fondation Renault

Madame Susan Pikrallidas, Secrétaire Générale à la mobilité et au tourisme de la Fédération Internationale de l'Automobile

Monsieur le Représentant du Chef de l'Armée Libanaise et Messieurs les officiers

Monsieur Assaad Mirza, Président de l'Association des compagnies d'assurance au Liban et Messieurs les membres de son Conseil d'administration

Messieurs et mesdames les présidents de banques et compagnies et les membres de leurs conseils d'administration et leurs représentants

Messieurs et mesdames les présidents et membres des organisations non-gouvernementales concernées par la sécurité routière

Chers collègues de la communauté académique

Chers étudiants

Mesdames et Messieurs

Les besoins du progrès économique et de la mobilité des populations, surtout en Europe et en Amérique du Nord, ont nécessité, à compter du dix-huitième siècle, le recours à des moyens de transport modernes pour les personnes et les biens qui se sont développées grâce aux inventions scientifiques continues qui ont accru la mobilité des humains de façon exponentielle.

Ces nouveaux moyens de transport ont, cependant, amené des dangers, au départ insoupçonnables, compte tenu des menaces qu'ils recèlent pour la vie humaine et pour le corps humain qui n'est pas capable d'absorber les chocs dus au renversement des véhicules motorisés, à leur collision avec d'autres objets ou au choc direct de ces véhicules sans s'exposer au danger de mort ou de blessures graves.

Partant du constat de la vulnérabilité du corps humain devant les chocs, naquit l'intérêt porté à la sécurité des transports sous toutes leurs formes dont le domaine qui nous réunit aujourd'hui, soit la sécurité sur les routes ou la sécurité routière.

Nous pouvons voir dans l'institution de cette chaire et de ce master, uniques en leur genre à l'échelle mondiale, au Liban même, un rappel que l'une des principales étapes historiques de la sécurité routière fut réalisée en 1965 lorsque le célèbre activiste américain d'origine libanaise, Ralph Nader, mena sa campagne bien connue contre l'insécurité des voitures américaines et qui résulta en la mise en place d'une administration gouvernementale fédérale pour la sécurité routière qui reste encore aujourd'hui un leader confirmé en la matière. Cette campagne eut aussi pour effet l'adoption de mesures et de standards variés pour améliorer la sécurité des véhicules, dont le port de la ceinture. Ces mesures continuent de s'améliorer grâce aux recherches que les compagnies de fabrication de véhicules automobiles mènent, dont la Compagnie Renault qui effectue de telles recherches depuis plus de cinquante ans.

La prise de conscience internationale sur l'importance d'élargir l'intérêt envers la sécurité routière et de l'étendre à toutes les composantes de la société ne s'effectua cependant que lorsqu'un rapport de l'Organisation Mondiale de la Santé et de la Banque Mondiale, publié en 2004, révéla l'ampleur du drame que les accidents de la route provoquent, ceux-ci constituant la première cause de mortalité chez les jeunes entre 15 et 29 ans à travers le monde.

Devant cette catastrophe humaine récurrente année après année, l'Organisation des Nations Unies a considéré la sécurité routière comme une question de santé publique et élaboré un programme mondial dans lequel l'ONU exhorte tous les Etats à prendre des mesures énergiques pour assurer la sécurité routière à tous les usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, motocyclistes, conducteurs de véhicules automobile ou passagers de ces véhicules.

Et voilà qu'un autre Libanais dont l'étoile brille dans tous les cieux du globe terrestre, du Brésil aux Etats-Unis d'Amérique, en France, au Japon et en Roumanie et, dernièrement en Russie, qui prend une initiative courageuse et cruciale et choisit l'Université Saint-Joseph de Beyrouth pour fonder une chaire universitaire sur la sécurité routière s'adressant particulièrement aux pays du Golfe, du Moyen-Orient et d'Afrique du Nord, qui souffrent particulièrement des accidents de la

route et où les décès dus à de tels accidents s'élèvent à plus de cent-cinquante mille par année, dénotant des taux très élevés en comparaison avec les pays industrialisés, malgré le parc automobile plus nombreux dans ces pays et le plus grand nombre de kilomètres parcourus annuellement. Merci donc à Monsieur Carlos Ghosn, Président de l'Alliance Renault-Nissan et Président Directeur Général de Renault, pour cette initiative pionnière qui eut immédiatement un écho favorable auprès du Père René Chamussy, Recteur de l'Université Saint-Joseph qui veille, en association étroite avec les membres du Conseil de l'Université, à ce que toute initiative d'innovation voie le jour, surtout celles qui contribuent à renforcer le rôle de l'Université dans le traitement des questions de société. Nous nous engageons aujourd'hui devant vous à faire en sorte que ce partenariat entre la Fondation Renault et l'Université Saint-Joseph produise les fruits escomptés et que cette Chaire devienne une référence régionale et mondiale en matière de sécurité routière. Je me permets à ce propos d'adresser mes remerciements à tous les responsables de l'USJ dont le soutien joua un rôle déterminant dans l'élaboration de ce projet, ainsi qu'aux membres du personnel de Renault et de sa Fondation qui ont été affectés à ce projet, et qui, sous le leadership de la directrice de la Fondation, Madame Claire Martin, nous ont apporté un soutien indéfectible tout au long de ce processus.

Notre confiance en un brillant avenir pour la Chaire se confirma lorsque cette initiative provoqua un intérêt réel de la part du Président de la Fédération Internationale de l'Automobile représentée aujourd'hui par sa Secrétaire Générale à la mobilité et au tourisme, Madame Suzan Pikrallidas et par son Vice-président et Président du Conseil arabe des clubs automobile et de tourisme, Monsieur Mohammed Ben Sulayem, champion incontesté de rallye, qui a accepté de faire partie du groupe de réflexion en charge de la planification des programmes de la Chaire et du soutien à ses activités. Nous sommes aussi fiers de pouvoir compter parmi les membres de ce groupe Son Excellence Monsieur Ziad Baroud, ancien Ministre de l'Intérieur et des Municipalités du Liban. Nous sommes aussi heureux que l'Association des compagnies d'assurance au Liban, représentée par son Président, Monsieur Assaad Mirza et des membres de son Conseil d'administration, se soit jointe aux partenaires qui apportent leur soutien au Master.

Nous sommes aussi fiers de pouvoir compter sur le soutien que la Chaire et le Master recevront de la Banque Mondiale, de l'Organisation Mondiale de la Santé, du Programme International d'évaluation de la sécurité des routes, de l'ESCWA et d'autres organismes internationaux, régionaux et nationaux. Et la porte est ouverte aux diverses parties prenantes gouvernementales et académiques, comme au secteur privé et aux organisations non-gouvernementales concernées par la sécurité routière, pour faire partie de la communauté de la Chaire et du Master pour constituer une équipe académique solide qui travaille au service de l'humain dans un cadre éducatif dynamique qui s'appuie sur l'expertise mondiale dans ce domaine et rejoint l'ensemble des peuples de la région.

A cette occasion, j'ai le plaisir d'annoncer que l'équipe pédagogique en charge des enseignements du Master a été constituée de douze enseignants provenant de diverses disciplines et d'experts étrangers, qui s'affairent actuellement à préparer le matériel pédagogique couvrant

les six domaines traités au Master, soit la sécurité des véhicules, la sécurité des routes, le cadre législatif et l'application des lois, le comportement des usagers de la route, la prise en charge post-accident, et les systèmes de management de la sécurité routière.

Je saisis cette occasion pour offrir nos remerciements les plus chaleureux à son Excellence Monsieur le Président du Conseil des Ministres du Liban qui nous a honorés par son patronage et sa présence, partant de sa conviction de la responsabilité partagée de tous les secteurs de la société vis-à-vis d'une mobilité sécuritaire pour tous et de la nécessité d'une coordination et coopération soutenues entre les diverses instances gouvernementales concernées, particulièrement les ministères de l'Intérieur et des Municipalités, des Travaux Publics et du Transport, de l'Education, de la Santé, des Affaires Sociales, et de l'Information, qui nous ont honorés par la présence de leurs ministres respectifs ou leurs représentants. Merci donc Monsieur le Président du conseil pour votre patronage et votre présence et pour tout ce que vous faites avec conviction et sincérité au service de ce pays et de ses citoyens.

Je termine mon allocution en vous remerciant tous, chers participants à cet évènement, pour avoir répondu à notre invitation, avec l'espoir que ce lancement soit un pas décisif vers le meilleur management possible de la sécurité routière dans les pays de la région, appuyé par la recherche scientifique rigoureuse et le renforcement des capacités nationales, humaines et institutionnelles, capables de réaliser ce à quoi aspire toute personne consciente et responsable et ce à quoi appellent diverses instances gouvernementales et non-gouvernementales dans divers pays, soit arriver, dans un avenir prévisible, à diminuer les décès et les blessures graves sur les routes jusqu'au minimum tout à fait inévitable.

Merci pour votre attention.