

Inauguration du Master Sécurité Routière :

Monsieur le Premier Ministre,

Mesdames et Messieurs,

- C'est toujours un grand plaisir de vous retrouver au Liban. Mais le plaisir se double aujourd'hui d'une grande émotion avec l'inauguration de la Chaire de management de la Sécurité Routière.
- Ce programme me tient particulièrement à cœur, parce qu'il marque notre volonté collective de **contribuer aux efforts de progrès sociaux et humains, qui sont des aspirations très fortes pour chacun d'entre nous.**

- Or la sécurité routière constitue un enjeu majeur de santé publique, et compte tenu du cœur de métier de Renault, elle est un axe central de notre responsabilité sociale.
 - Près **de 1,3 million de personnes décèdent chaque année dans un accident de la circulation**
 - Avec l'essor du parc automobile mondial, ce chiffre risque encore d'augmenter de près de 50% dans les 10 ans qui viennent, selon l'Organisation Mondiale de la Santé, si aucun effort supplémentaire n'est engagé.

- Face à ce risque, les constructeurs automobiles ont un rôle à jouer : parce que nous faisons partie du problème, notre responsabilité est de faire partie de la solution :

- bien sûr en fabriquant des véhicules plus fiables et plus sûrs pour les passagers et pour les piétons – et de ce point de vue là, Renault est historiquement à la pointe des constructeurs
 - mais aussi en s’associant aux autres acteurs pour transmettre notre savoir faire et notre expertise
 - Nous devons utiliser **tous les leviers en notre possession pour rendre, partout sur la planète, les routes plus sûres.**
- Dans la région, le constat est plus dramatique encore :
 - le taux d’accident de la route y est deux fois plus important qu’en Europe alors que le taux de motorisation y est 4 fois plus faible.
 - L’objectif fixé par l’ONU dans le cadre de la décennie d’action pour la sécurité routière et de diviser par deux le nombre de victimes de la routes dans la région.
 - Pour faciliter la prise de conscience, aider les pouvoirs publics, associer l’ensemble des parties prenantes et mettre en place les plans d’action nécessaire, ici plus encore qu’ailleurs, il est nécessaire de former des experts.
- C’est bien **l’ambition de la Chaire de Management de la Sécurité Routière** :
 - Constituer un pôle de formation et de recherche pour donner aux pays émergents les outils pour que le développement de l’automobile soit plus durable et plus sûr.
 - La Chaire de management de la Sécurité routière accueillera un **centre de recherche et un master trilingue multidisciplinaire** en mesure de **former entre 100 et 150**

experts de la sécurité routière sur 5 ans pour les pays du bassin méditerranéen et du Moyen-Orient, qui à leur tour pourront contribuer directement à rendre les routes de leurs pays plus sûres.

- La fondation Renault soutiendra les étudiants de cette chaire avec la création de bourses spécifiques pour prendre en charge les coûts de la formation et de la vie à Beyrouth.
 - Et bien sûr, Renault apportera son expertise en matière de sécurité routière et d'accidentologie : les étudiants bénéficieront ainsi d'un programme au meilleur niveau mondial intégrant les données les plus actualisées à disposition des constructeurs automobiles.
- Je voudrais conclure cette prise de parole en vous disant que **ce n'est pas un hasard si nous avons créé ce programme au Liban et plus particulièrement à l'université Saint Joseph de Beyrouth.**
 - Au **Liban**, parce que le pays se situe géographiquement au cœur de la région Afrique du Nord – Levant - Moyen-Orient, où Renault est et sera très présent.
 - Culturellement, parce que c'est un carrefour de Civilisations qui façonne encore les modes de vie et qui a permis depuis toujours une grande ouverture au monde extérieur : cela fait bien sûr partie des conditions favorables pour lancer une initiative où le multiculturel, l'interdisciplinarité et le multilinguisme sont des caractéristiques essentielles.
 - Le choix de **l'université St Joseph** a lui aussi été naturel : Saint Joseph est une université prestigieuse dont la tradition d'excellence académique remonte à sa création en 1875. La

fondation Renault a noué avec l'université un partenariat fructueux depuis 3 ans déjà, et c'est ensemble que nous avons eu envie de créer ce programme novateur et utile pour la société.

- ... et bien sûr, **à titre personnel**, vous ne pouvez ignorer le plaisir et la fierté que je ressens à être parmi vous aujourd'hui à Beyrouth pour inaugurer ce nouveau cursus d'excellence.

- J'espère du fond du cœur que de nombreux étudiants, ici au Liban et dans les autres pays de la région, auront envie de participer à ce programme, et saisiront cette opportunité offerte par Renault de s'engager eux aussi pour l'amélioration de la sécurité routière de leur pays respectifs.
 - J'encourage bien sûr les étudiants qui le souhaitent à s'inscrire au Master qui sera ouvert dès la rentrée de septembre 2012.
 - Je sais que les futurs employeurs – pouvoirs publics, collectivités locales, transporteurs, société de travaux publics, ONG, organisations internationales... répondront également présents et participeront à la réussite de ce Master en à travers les stages et les emplois qu'ils créeront pour faire progresser la sécurité routière.
 - A tous, nous vous donnons rendez-vous en février 2014 pour la première cérémonie de remise des diplômes du Master sécurité routière.

- Je vous remercie de votre attention.

Inauguration de l'Espace Carlos Ghosn :

Mesdames et Messieurs,

- Je suis très heureux d'être présent auprès de vous aujourd'hui pour l'inauguration de cet espace qui porte mon nom, au sein de ce magnifique bâtiment de l'université Saint-Joseph.
- L'honneur que je ressens aujourd'hui avec l'inauguration de cet espace est d'autant plus grand que, comme vous le savez, Beyrouth tient une place particulière dans mon parcours personnel et dans mon cœur.
- Ce bâtiment, qui est placé sur l'ancienne ligne de front, représente pour moi un magnifique symbole d'espoir - une preuve que la paix est plus forte.
 - Car si l'éducation est un facteur clé pour le développement humain et la croissance économique, c'est aussi une condition essentielle du vivre ensemble et du respect entre les cultures et entre les peuples.
 - Je sais que le bâtiment édifié ici sera un lieu de paix, un espace de savoir, de brassage des connaissances et des cultures, au service de la jeunesse de ce pays – de mon pays.
- Cet espace, financé avec le soutien de Nissan, permettra aux étudiants de l'université Saint Joseph d'étudier dans les meilleures conditions de confort, de sérénité et de modernité. Comme tous les

parents ici présents, je sais que ce sont des éléments nécessaires à des études réussies...

- L'université Saint Joseph s'inscrit dans une tradition d'excellence académique qui remonte à sa création en 1875. Renault et Nissan soutiennent depuis plusieurs années cette institution centenaire.
 - La fondation Renault a ainsi noué avec l'université un partenariat fructueux depuis 3 ans déjà.
 - Ce partenariat va bien au-delà du mécénat financier, comme en atteste la création d'une chaire de Management de la Sécurité Routière que j'ai eu l'honneur d'inaugurer tout à l'heure.
 - La fondation Renault soutiendra les étudiants de cette chaire avec la création de bourses spécifiques pour prendre en charge les coûts de la formation et de la vie à Beyrouth. Et bien sûr, Renault apportera son expertise en matière de sécurité routière et d'accidentologie pour que le programme enseigné intègre les données les plus actualisées des constructeurs automobiles.

- Je voudrais conclure ces quelques mots en remerciant chaleureusement le Père Chamussy pour l'énergie et le talent avec lesquels il dirige l'université Saint Joseph et contribue ainsi à son rayonnement international.

- Je vous remercie de votre attention.